



## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Здравствуйте!

..Можно ли назвать производителя автомобилей производителем? Ведь на автозаводах лишь собирают автомобили, а фары, приборные панели, бампера делают изготовители автокомпонент, стекла – стекольные заводы, обивку сидений – ткацкие фабрики и т.д.

Вот и фургоны сегодня в Европе никто не производит в полном смысле слова «производить», скорее их там собирают. На весь Евросоюз есть несколько производителей автомобильных сэндвич-панелей. На этих заводах сэндвич-панели нарезаются под конкретные шасси, комплектуются профилями обрамления, фурнитурой, габаритными фонарями и прочим. Затем продаются всем желающим, имеющим европейский аналог одобрения типа транспортного средства.

Мы Вам предлагаем то же самое, только ещё проще. Вместе с фургоном в разобранном виде мы передадим вам и ПТС, мы научим вас собирать фургоны и продавать их.

Что же нужно для сборки фургонов:

- небольшой бокс с воротами для грузовых автомобилей (для сборки фургонов длиной до 6,5 метров потребуется бокс размером 18х9 м);
- кран-балка или автопогрузчик для монтажа фургона на шасси;
- компрессор (если для ускорения сборки фургонов планируете пользоваться пневматическим инструментом, или компрессор у Вас уже есть)
- нехитрый инструмент (список приведен ниже);
- 4-8 человек, умеющих обращаться с нехитрым инструментом.

Прочитав это коммерческое предложение, задайте себе вопрос: «Хочу ли я зарабатывать больше?». В ответе мы не сомневаемся. Вам потребуется меньше месяца с момента произнесенного «Да» до момента первой продажи.

Теперь обо всем по порядку.

### **1. Что такое сборочный комплект фургона из сэндвич-панелей.**

Состав комплекта сэндвич-фургона (КСФ):

- боковая панель, 2 шт.;
- панель переднего борта, 1 шт.;
- панель крыши, 1 шт.;
- панель основания, 1 шт.;
- задний проем (рамка) в сборе с дверьми, фурнитурой и резиновыми уплотнителями, 1 шт.;
- комплект уголков стальных крашенных / алюминиевых для монтажа снаружи фургона;
- комплект уголков оцинкованных для монтажа внутри фургона;
- водоотводящий козырек, 1 шт.;
- брус деревянный сечением 50х40 мм (комплект);
- лонжерон рамы, 1 шт.;
- комплект освещения и электропроводки: плафоны освещения, габаритные фонари, контурное освещение, концевой выключатель, предохранитель, реле, провода, гофра, кабель-каналы и пр. (количество осветительных приборов, длина проводов, гофры и кабель каналов определяется размером фургона);
- выдвижная лестница, резиновый отбойник, 2 шт., оцинкованный фиксатор дверей, 2 шт., если предусмотрено: боковая защита, , 2 шт., задний противоподкатный брус, ДЗК, 1 шт.;
- комплект стремянок;
- расходные материалы.

Все это упаковано для транспортировки фурой.

## 2. Стандартный КСФ имеет следующие характеристики:

Тип «сэндвич-панели»	<b>трехслойная армированная</b>
Утеплитель	<b>экструдированный пенополистирол</b>
Толщины «сэндвич-панелей» передняя и боковые панели, крыша, двери, мм	50
пол, мм	50 + фанера 2х9 мм
Внешняя обшивка фургона стенки	«плакировка» (оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом) белого цвета
крыша	<b>«плакировка» белого цвета</b>
Внешнее обрамление фургона	стальной профиль с порошково-полимерным покрытием
Внутренняя обшивка фургона	оцинкованная сталь
Внутреннее обрамление фургона	оцинкованный профиль
Основание фургона («подрамник»)	2 продольных П-образных лонжерона с укосинами для крепления пола, окрашенные <b>двухкомпонентным фосфатирующим грунтом с кислотным отвердителем и полиуретановой грунт-эмалью</b>
Панель пола	<b>клееная панель</b> (фанера 9 мм + утеплитель 50 мм + фанера 9 мм) с закладными поперечинами из фанеры. <b>Снизу основание защищено оцинкованной сталью.</b>
Покрытие пола фургона	оцинкованная сталь
Дверной проем	стальной окрашенный профиль
Двери в фургоне	задние распашные с углом открывания 270 град.
Доступ в фургон	<b>выдвижная лестница</b> (ступени покрыты рифленным алюминием), ручка на торце дверного проема
Фурнитура	оцинкованная (дельтовидная ручка)
Освещение внутреннее	потолочных плафоны впотай с автоматическим включением при открытии дверей
внешнее	верхние (2 бел. И 2 красных) и боковые (оранжевые) габаритные фонари
Фиксаторы дверей	оцинкованные


Это – стандартная комплектация. Варианты конструктивных элементов фургона: возможные толщины утепления, виды профилей обрамления, внешней и внутренней обшивки, покрытия пола и прочего можете посмотреть на нашем сайте по ссылке: [http://furgon.promavto.net/izotermi/package\\_standart.html](http://furgon.promavto.net/izotermi/package_standart.html). Варианты дополнительной комплектации также можете посмотреть по ссылке: [http://furgon.promavto.net/izotermi/photogallery\\_option.html](http://furgon.promavto.net/izotermi/photogallery_option.html).

### 3. Что отличает фургон «Промавто» от прочих?

#### Армированные сэндвич-панели

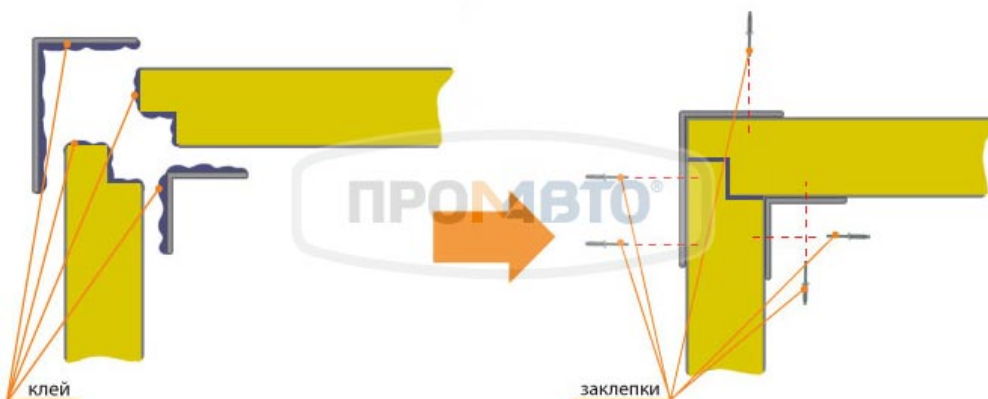
Мы производим фургоны из армированных сэндвич-панелей. Армирование состоит в том, что с шагом 600 мм в сэндвич-панелях расположены поперечины из фанеры толщиной 4 мм, между которыми помещен теплоизолирующий материал.





**Ваша выгода:**  крепкие стены фургона надежно защищают груз от непредвиденных ситуаций на дороге

#### Прочные стыки сэндвич-панелей

Особой прочности соединений стенок и крыши фургона между собой мы добились за счет применения полиуретанового клея и особой технологии разделки кромок сэндвич-панелей. На начальном этапе, пока клей сохнет, для фиксации стыков мы используем заклепки. В дальнейшем, функцию соединительного материала выполняет исключительно клей.






**Ваша выгода:**  отсутствуют тепловые мосты  
 прочные стыки сохраняют фургон в целости при смещении груза вследствие резкого торможения

#### Теплоизолятор XXI века

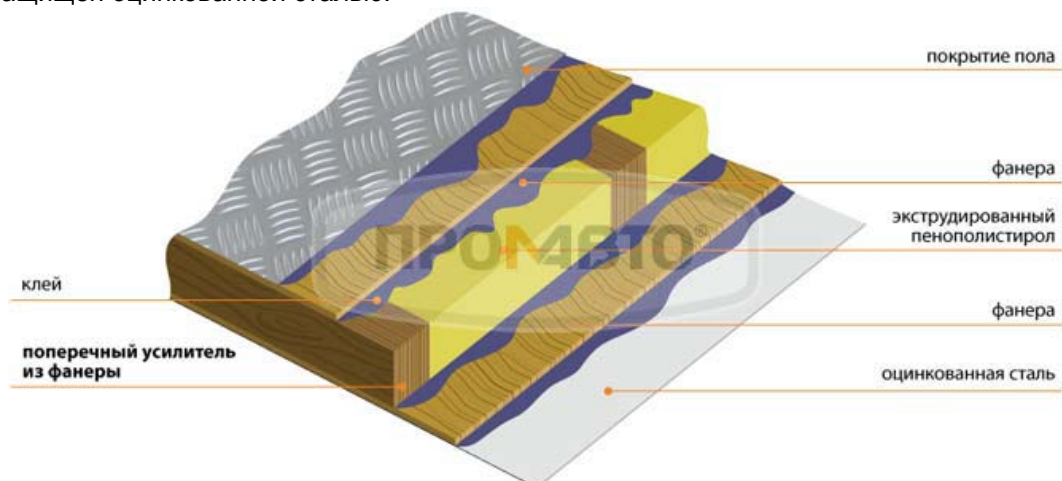
Теплоизолятор в наших фургонах – экструдированный пенополистирол плотностью 35 кг/м<sup>3</sup> с коэффициентом теплопередачи 0,028 Вт/м·°С. Этот материал намного прочнее пенопласта, не впитывает влагу и со временем не рассыпается на мелкие гранулы.




**Ваша выгода:**  более прочный фургон, чем из пенопласта  
 длительный срок службы и теплоизолятора и фургона  
 сохранение начальных теплоизолирующих свойств фургоном в течение долгого времени

### Защита от износа и воды

Пол для фургона – как фундамент для здания. Поэтому мы уделили ему особое внимание. В наших фургонах пол представляет собой несколько слоев различных материалов склеенных между собой. Он усилен брусками из фанеры. От дорожной грязи, воды и песчано-соляной смеси снизу защищен оцинкованной сталью.




**Ваша выгода:**  высокая износоустойчивость пола  
пол не намокает, и теплоизоляция фургона не нарушается

### Защита от солнца

Крыша фургона с внешней стороны обшита плакировкой белого цвета. Можете проверить сами: под воздействием солнечных лучей сталь, окрашенная в белый цвет, нагревается много меньше, чем оцинковка.



**Ваша выгода:**  при одинаковой температуре на улице – в фургоне с крышей из плакировки температура будет ниже на 7°C, чем в идентичном фургоне с крышей из оцинковки  
щадящий режим работы холодильной установки

## 4. Список инструмента, необходимого для сборки фургонов:

Наименование	Количество, шт.
Комплект ремней для подъема фургонов с помощью кран-балки	1
Пневматический либо ручной (если нет компрессора) заклепочный пистолет, диаметр - 5 мм	2
Гайковерт пневматический, размеры гайки/болта: 10, 13, 17, 19, 22	2
Ящик с инструментами (ключи рожковые и торцевые размерностью 10, 13, 17, 19, 22, отвертки)	2
Дрель, сверла: 2,7 и 5 мм, насадка «миксер»	2
Шуруповерт электрический	2
Лобзик электрический, пилки по металлу	1
УШМ («Болгарка»)	1
Струбцина	10
Пистолет для клея-герметика в длинной упаковке	2
Пневматический окрасочный пистолет	1

Молоток, 300 гр.	2
Киянка деревянная	2
Тара для разведения клея, 5-10 л	2
Зубчатый шпатель для нанесения клея, высота зуба – 3-5 мм	2
Нож канцелярский	2
Монтажный уголок	20
Расходные материалы: изолента хлорвиниловая, прокладка из тканого материала, антисептический состав (н-р: «Текстурол»), ветошь, растворитель 646	

## 5. Рабочая бригада

Для сборки фургонов достаточно рабочей бригады из 4-6 человек. Такая бригада будет собирать 1 фургон за 4 часа.

## 6. Обучение

Обучение сборке фургонов занимает 1 неделю и может быть организовано как на нашем предприятии, так и с выездом наших специалистов к вам + проведение «шеф-монтажа».

В случае обучения на нашем предприятии Вы оплачиваете проживание, проезд и питание своих специалистов. В случае выездного обучения с «шеф-монтажом» Вы оплачиваете проживание и проезд наших специалистов.

Обучение продажам фургонов занимает 2 дня, при этом ваши менеджеры получают не только наш опыт продаж, но и готовые коммерческие предложения, презентации для рассылки по электронной почте, речёвки, методику преодоления барьера типа «секретарша». Обучение продажам может быть также организовано как на нашем, так и на вашем предприятии.

В случае обучения на нашем предприятии Вы оплачиваете проживание, проезд и питание своих менеджеров. В случае выездного обучения Вы оплачиваете проживание и проезд наших специалистов.

## 7. Цены

Шасси	Габ. размеры фургона (ДхШхВ), мм	Цена КСФ, руб. с НДС	Отпускная цена «Завода Промавто» за готовый фургон конечному клиенту, руб. с НДС	Ваш заработок, руб. с НДС
ГАЗ 3302 «ГАЗель»	3100x2000x2000	75 000	94 000	<b>19 000</b>
ГАЗ 3309	3700x2300x2000	90 000	115 000	<b>25 000</b>
Hyundai HD 65 Long	4600x2200x2200	110 000	145 000	<b>35 000</b>
Hyundai HD 78 Long	5100x2200x2200	120 000	161 000	<b>41 000</b>
ISUZU NQR 75P	5400x2300x2300	130 000	170 000	<b>40 000</b>
ISUZU NQR 75R	6200x2300x2300	140 000	200 000	<b>60 000</b>
КАМАЗ 4308 Н3	5300x2500x2500	150 000	210 000	<b>60 000</b>
КАМАЗ 4308 Н3/65115	6000x2500x2500	170 000	240 000	<b>70 000</b>
BAW 1044	4250x2030x1900	100 000	138 000	<b>38 000</b>
BAW 1044 (со спальником)	3950x2030x1900	95 000	132 000	<b>37 000</b>
BAW 1065	5350x2300x2200	120 000	166 000	<b>46 000</b>
BAW 1065 (со спальником)	4900x2300x2200	115 000	161 000	<b>46 000</b>
TATA 613	5200x2300x2300	125 000	166 000	<b>46 000</b>
TATA 613 (удлиненная)	6200x2300x2300	140 000	190 000	<b>50 000</b>

При этом Вы вовсе не обязаны продавать по цене, равной отпускной цене «Завода Промавто». Вы можете продавать дороже, ведь клиент находится в вашем городе или области, или крае, поэтому у Вас есть множество конкурентных преимуществ по сравнению с «Заводом Промавто»:

- клиент может Вас посетить и убедиться, что ваша компания реально существует. Этим Вы исключите недоверие во взаимоотношениях;

- во время визита к Вам он убедится в качестве фургонов «Промавто» (мы рекомендуем всегда один фургон держать готовым на складе);
- при наступлении гарантийного случая Вашему клиенту не нужно ехать в другой город, ведь вы у него «под боком»;
- часто обращаются клиенты, которые желают сменить только фургон, а шасси оставить. Этим клиентам совершенно не хочется отправлять своего водителя в другой город на несколько дней и терять деньги из-за простоя машины. N.B. В этом случае не потребуются менять ПТС.
- Вам выгоднее продавать не фургон, а готовый автомобиль (шасси + фургон + холодильная установка), т.к. цена перестает быть прозрачной и Вы можете заработать больше. В этом случае мы купим для Вас шасси по выгодной цене и доставим.

Чтобы клиент не перебежал к нам, надеясь, что у завода-изготовителя цена на фургон будет ниже, мы с Вами наладим систему оповещения. Так, если у Вас появился клиент, то Вы по электронной почте сообщаете нам его имя или название компании. В этом случае ни одному нашему менеджеру не будет позволено вести переговоры с Вашим заказчиком. Наш ответ ему будет таков: «Обращайтесь в дилерский центр в вашем регионе».

## 8. Условия работы

### При заказе одного комплекта.

Вы оплачиваете 100% стоимости КСФ + транспортировку и погрузочные расходы на своем складе.

### При заказе от 2 до 5 комплектов.

Вы оплачиваете 50% стоимости КСФ + транспортировку и погрузочные расходы на своем складе. Оставшиеся 50% стоимости КСФ Вы оплачиваете по факту реализации, но не позже 1 месяца со дня заказа.

### **ОСОБОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: при заказе от 6 комплектов.**

**Вы оплачиваете транспортировку и погрузочные расходы на своем складе. КСФ передается Вам по договору ответственного хранения. Вы оплачиваете 100% стоимости КСФ по факту реализации, но не позже 3 месяцев со дня заказа.**

**N.B.** Вам не нужно получать Одобрение типа транспортного средства, мы сами оформим для Вас ПТС.

## 9. Транспорт

В одну 13-метровую фуру помещается до 12 неупакованных КСФ (в фуре отдельно размещаются боковые стенки, отдельно – фронтальные, отдельно – дверные проемы и т.д.) на шасси Hyundai HD 65, или до 6 упакованных КСФ (каждый комплект фургона упакован отдельно). Поэтому расходы на транспортировку составляют наименьший процент в общих издержках.

## 10. Дополнительная выгода:

- Вы экономите на перегоне шасси до и от завода-изготовителя фургона;
- шасси остается без пробега;
- если вы находитесь далеко от завода-изготовителя, то Вы также экономите на проведении ТО-1000;
- больше не будет такого, что завод-изготовитель берет 1 месяц на производство фургона, и Вы теряете клиента со срочным заказом;
- клиенту удобно работать с Вами, т.к. и фургон и холодильник, и шасси он может купить в одном месте.

## 11. Помощь

На первом этапе, чтобы Вы начали продавать, мы будем направлять к Вам клиентов, обратившихся к нам и территориально находящихся в одном и том же регионе с Вами. Это поможет Вам реализовать комплекты в наиболее короткие сроки.